

തിനായി ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിലേയ്ക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് 50 ലക്ഷം രൂപ contingencies ഇനത്തിൽ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ കാര്യാലയത്തിലേയ്ക്ക് ഒടുക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 1961-ലെ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നിയമപ്രകാരം സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത മുണ്ടൂർ സെന്റർ മുതൽ പുറ്റേക്കര വരെയുള്ള റോഡിന്റെ പുറമ്പോക്ക് കയ്യേറ്റം കണ്ടെത്തുന്നതിനും ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിനും അതുവഴി റോഡ് വീതി കൂട്ടി നാലുവരിപ്പാത യാക്കുന്നതിനും സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

1961-ലെ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നിയമപ്രകാരം അക്വിസിഷൻ നടന്നിട്ടുള്ള തൃശ്ശൂർ താലൂക്ക്, അഞ്ഞൂർ വില്ലേജിലെ 446, 447, 448, 450, 535 & 678 എന്നീ പഴയ സർവ്വേ നമ്പരുകളിൽപ്പെട്ട ഭൂമിയെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട തൃശ്ശൂർ മുൻസിഫ് കോടതി മുമ്പാകെ (OS 469/13 നമ്പർ കേസ്) വ്യവഹാരം നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് സർവ്വേ നടപടി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) പ്രസ്തുത നിയമപ്രകാരം അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തി മുണ്ടൂർ-പുറ്റേക്കര പ്രദേശത്തെ കയ്യേറ്റഭൂമികൾ കണ്ടെത്തണമെന്നുകാണിച്ച് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ സർക്കാരിന് ഇ 5-2191/2019 നമ്പരായി 23-9-2019-ൽ അയച്ച കത്തിന്മേൽ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് എടുത്തിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പ്രസ്തുത കത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

#### റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

32(2388) ശ്രീ. എൻ. എ. മെല്ലിക്കുന്ന് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് പണം അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡം എന്താണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ, പ്രാധാന്യം, ആവശ്യകത എന്നിവ കണക്കിലെടുത്ത് അതത് നിരത്തു വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ സമർപ്പിക്കുന്ന എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുസരിച്ചും ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ചുമാണ് പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുള്ള തുക അനുവദിക്കുന്നത്. റിക്ക്, കെ.ആർ.എഫ്.ബി, ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. എന്നീ വിഭാഗങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചുവരുന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം കരാറുകാരൻ ചെയ്തുവരുന്നു.

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് എത്ര പണം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഏതെല്ലാം റോഡുകൾക്ക് എത്ര രൂപ വീതമാണ് അനുവദിച്ചതെന്നും ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) മഴക്കെടുതിമൂലം ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായിത്തീർന്ന പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളെക്കുറിച്ചുള്ള വിശദവിവരം ശേഖരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം റോഡുകളാണവയെന്ന് ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ;

&

(ഡി) ഇത്തരത്തിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായിത്തീർന്ന റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് എത്ര ചെലവുണ്ടെന്നും പ്രസ്തുത തുക സർക്കാർ അനുവദിക്കുമോ എന്നും ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ?

മഴക്കെടുതിമൂലം ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായി തീർന്ന പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളെക്കുറിച്ചുള്ള വിശദവിവരം ശേഖരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടൗട്ടെ, യാസ് ചുഴലിക്കാറ്റുകൾമൂലവും അതിശക്തമായ മഴയിലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകൾക്ക് നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ ഉപരിതലത്തിനും ഓടകൾക്കും സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾക്കും നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ചതിനുപുറമേ കടൽക്കുരുകൾ തുടർന്ന് കടൽഭിത്തിയും തകർന്നിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിനകീഴിൽ കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം ജില്ലകളിൽ നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിരത്തു വിഭാഗത്തിനകീഴിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പൊഴിയൂർ ഭാഗത്തെ നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ച തീരദേശ റോഡിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് ഏകദേശം 3 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വരും. കൂടാതെ 18 മീറ്റർ വീതിയിലും 75 മീറ്റർ നീളത്തിലും കടലെടുത്ത ശംഖുമുഖം ഭാഗത്തെ റോഡ് പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിന് റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പ്രവൃത്തിയിൽ അധികമായി 2 കോടി രൂപ ആവശ്യമാണ്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പരപ്പനങ്ങാടി ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ് ശക്തമായ കടൽക്കുരുകൾ തുടർന്ന് തകർന്നിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാതായി തീർന്ന റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് 5223.44 ലക്ഷം രൂപ വേണ്ടിവരുന്നുണ്ട്. ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശം അനുബന്ധം II \*ആയി ചേർക്കുന്നു.

#### ഹരിപ്പാട് മണ്ഡലത്തിലെ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ

33(2389) ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹരിപ്പാട് മണ്ഡലത്തിലെ പള്ളിപ്പാട് - ഇരട്ടകുളങ്ങര - കുരീക്കാട് ജംഗ്ഷൻ റോഡ്, മണ്ണാറശ്ശാല ബ്ലോക്ക് ജംഗ്ഷൻ - ഗണപതിയാകുളങ്ങര റോഡ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നാളിതുവരെ ആരംഭിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം എന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

\*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.